Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)

SO 11-20-04 Český Těšín - Albrechtice u Č.T., most v km 6,482

Schéma stavebních postupů

M 1:200

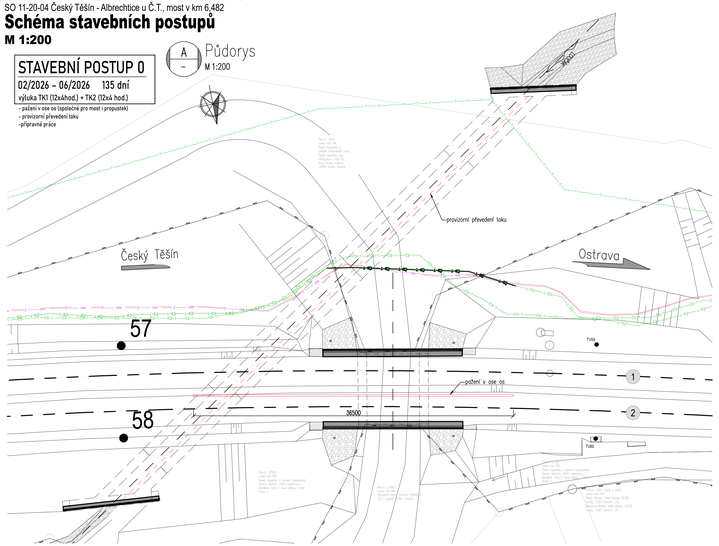
STAVEBNÍ POSTUP 0

02/2026 – 06/2026 135 dní

výluka TK1 (12x4hod.) + TK2 (12x4 hod.)

- pažení v ose os (společné pro most i propustek)
- provizorní převedení toku
- přípravné práce

A – Půdorys M 1:200



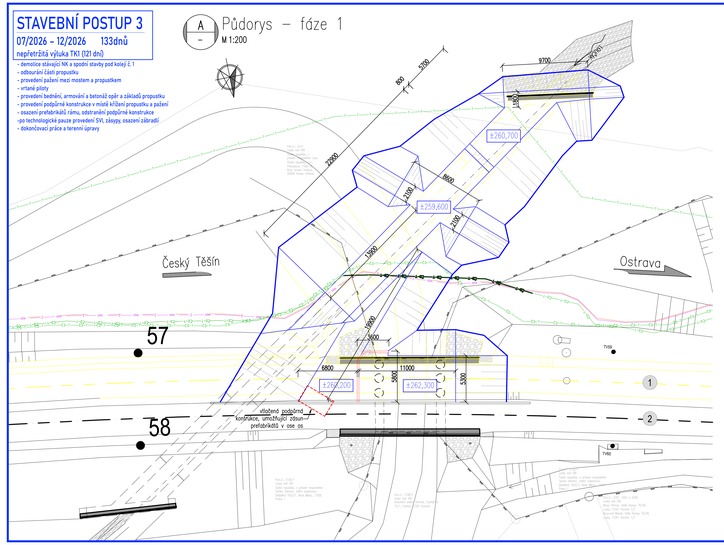
STAVEBNÍ POSTUP 3

07/2026 – 12/2026 133dnů

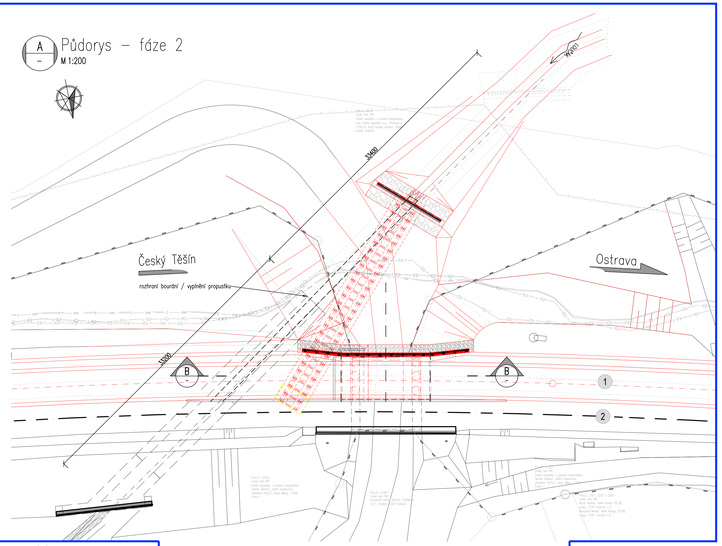
nepřetržitá výluka TK1 (121 dní)

- demolice stávající NK a spodní stavby pod kolejí č. 1
- odbourání čelní propustku
- provedení pažení mezi mostem a propustkem
- vrtané piloty
- provedení bednění, armování a betonáž opěr a základů propustku
- provedení podpěrné konstrukce v místě křížení propustku a pažení
- osazení předpěrákůU rámu, odstranění podpěrné konstrukce
- po technologické pauze provedení SVI, zásypy, osazení zábradlí
- dokončovací práce a terénní úpravy

A – Půdorys – fáze 1 M 1:200



A – Půdorys – fáze 2 M 1:200



STAVEBNÍ POSTUP 5

05/2027 – 09/2027 129dnů

nepřetržitá výluka TK2 (115 dní)

- demolice stávající NK a spodní stavby pod kolejí č. 2
- odbourání čela propustku
- vrtané piloty
- provedení bednění, armování a betonáž opěr a základů propustku
- osazení předpěrákůU rámu
- po technologické pauze provedení SVI, zásypy, osazení zábradlí
- dokončovací práce a terénní úpravy

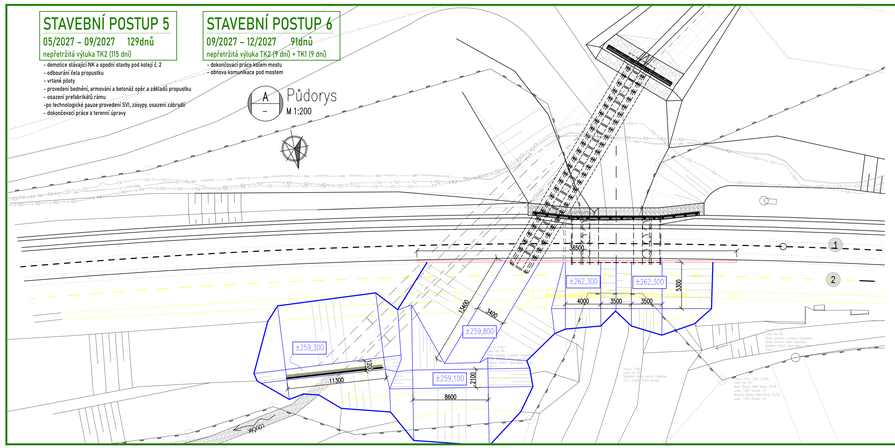
STAVEBNÍ POSTUP 6

09/2027 – 12/2027 91dnů

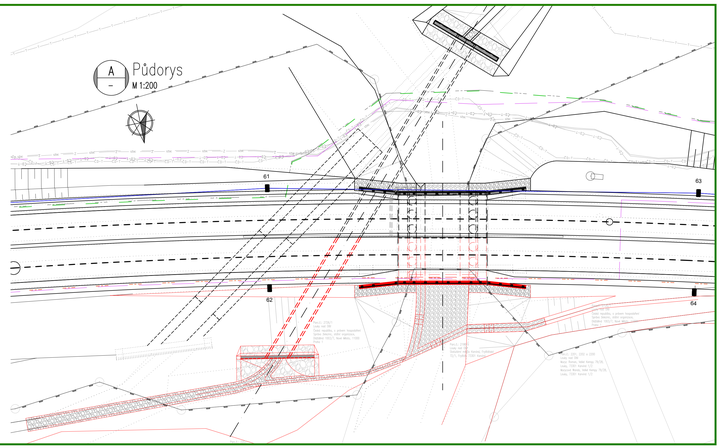
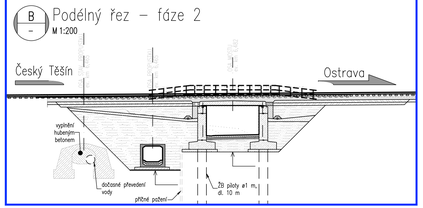
nepřetržitá výluka TK2 (9 dní) + TK1 (9 dní)

- dokončovací práce ktělem mostu
- obnova komunikace pod mostem

A – Půdorys M 1:200



A – Půdorys M 1:200



B – Podélný řez – fáze 2 M 1:200